

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

ELDA TURCO BULGHERINI, Il contributo alla scienza giuridica della *Rivista del Diritto della Navigazione* ed il codice della navigazione a ott'anni dalla sua entrata in vigore

MARCO BADAGLIACCA, Strumenti di ausilio alla navigazione, *cyber security* e potere decisionale del comandante di nave
Aids to Navigation, Cyber Security and Decision-Making Power of the Master

GIAN PAOLO DE MURO, Proporzionalità e ragionevolezza nel difficile percorso verso il c.d. omicidio nautico
Proportionality and Reasonableness in the Difficult Path towards the so-called Nautical Murder

TOMMASO GAZZOLO, Antonio Scialoja e il «diritto vivente»
Antonio Scialoja's Concept of «Living Law»

ELISABETTA G. ROSAFIO, Brevi note in materia di giurisdizione e di trasporto marittimo di persone
Brief Considerations of Jurisdiction on the Carriage of Passengers by Sea

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Anno 2022 – Numero 1

Anno 2022

Volume LI

Numero 1

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00



CACUCCI  EDITORE
BARI

Direttore onorario

† *Antonio Lefebvre d'Ovidio*

Direttore responsabile

Elda Turco Bulgberini

Vice direttore

Michele Maria Comenale Pinto

Comitato di direzione

Monica Brignardello, Umberto La Torre, Elisabetta Giovanna Rosafio

Comitato scientifico

Guido Alpa, Alfredo Antonini, Ignacio Arroyo Martínez, Lia Athanassiou, David Joseph Attard, Massimo Basilavecchia, Giorgio Berlingieri, Giorgia M. Boi, Guido Camarda, Mauro Casanova, Luigi Daniele, Antonio D'Atena, Charles Debattista, Massimo Deiana, Lorenzo Del Federico, Angela Del Vecchio, Paul Stephen Dempsey, Roberto Fiori, Mario O. Folchi, Bruno Franchi, Tomotaka Fujita, Rafael Illescas Ortiz, Natalino Irti, Raffaello Lupi, José Manuel Martín Osante, Gerardo Mastrandrea, Anna Masutti, Pablo Mendes de Leon, Giorgio Meo, Francesco Morandi, Marco Fabio Morsello, Massimo Papa, Ugo Patroni Griffi, Francesca Pellegrino, Roberto Pessi, Eugenio Picozza, Massimiliano Piras, Aristide Police, Stefano Pollastrelli, Alessio Quaranta, Vincenzo Ricciuto, Maria Piera Rizzo, Liliana Rossi Carleo, Francesca Salerno, Christoph Schmid, Tullio Scovazzi, Paola Severino, Luca Sisto, Xinqiang Sun, Greta Tellarini, Rita Tranquilli-Leali, Tullio Rodolfo Treves, Leopoldo Tullio, Giuseppe Vermiglio, Alessandra Xerri

Responsabili del Coordinamento

Adele Marino, Giovanni Pruneddu

Comitato editoriale

Marco Badagliacca, Gianfranco Benelli, Stefania Bevilacqua, Andrea Buccisano, Antonio Bufalari, Nicolò Carnimeo, Alessio Claroni, Rachele Genovese, Cinzia Ingratoci Scoriapino, Silvio Magnosi, Laura Maria Speranza Masala, Elena Orrù, Alessandra Romagnoli, Nicola Romana, Giuseppina Rosato, Anna L. Melania Sia, Pierluigi Simone, Carmen Telesca, Chiara Vagaggini, Simone Vernizzi

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Fondata da Antonio Scialoja,
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio,
continuata da Elda Turco Bulgherini



CACUCCI  EDITORE
BARI

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da / *founded by* Antonio Scialoja

ripresa da / *resumed by* Antonio Lefebvre d'Ovidio

continuata da / *continued by* Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE / SEMI-ANNUAL REVIEW

Direttore / Editor-in-Chief

Elda Turco Bulgherini

Via G. Rossini, 9 – 00198 Roma

tel. (+39) 068088244

fax (+39) 068088980

e mail: eldaturco@studioturco.it

Redazione / Editing

Redazione della Rivista del Diritto della
Navigazione

Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma

tel. (+39) 068088244

fax (+39) 068088980

e mail: redazione@rivdirnav.org

Condizioni di acquisto / Purchase Terms

Italia / *Italy*

Abbonamento Annuale / *Annual Subscription*

euro 80,00

Fascicolo / *Issue* euro 45,00

Estero / *Foreign*

euro 120,00

Fascicolo / *Issue* euro 60,00

Per ordini / To order

ordini@cacucci.it

Modalità di pagamento / Method of payment

Bonifico / *Bank transfer*: Cacucci Editore

IBAN: IT30 Q054 2404 0100 0000 1041 861

Banca Popolare di Bari

Causale / *Purpose of payment*: *Abbonamento Rivista
del Diritto della Navigazione*

Autorizzazione n. 444 del 30.12.2009

Tribunale di Roma

Editore

Cacucci Editore S.a.s

via D. Nicolai, 39 – 70122 Bari

Tel. 080 5214220

<http://www.cacuccieditore.it>

info@cacucci.it

© Elda Turco Bulgherini – 2022

© Gli Autori – 2022

*I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica,
di riproduzione e di adattamento anche parziale, con
qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.*

ISSN 0035-5895

ISBN 979-12-5965-169-3

La pubblicazione della Rivista è stata resa
possibile anche grazie al sostegno di Manfredi
Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del diritto della navigazione» è do-
cumentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di
Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica
(ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricer-
che.

Scritto sottoposto a doppio referaggio anonimo – This writing has been submitted to double blind peer review

LA RIFORMA DELL'ART. 1696 C.C.: UN'OCCASIONE PERSA?

MARCO BADAGLIACCA (*)

SOMMARIO: 1. Premessa. – 2. Le finalità perseguite dalla normativa di riforma ed il contenuto dell'art. 1696 c.c. – 3. L'interpretazione del comma 2 dell'art. 1696 c.c. – 4. In merito al richiamo operato dall'art. 1741 c.c. all'art. 1696 c.c. – 5. Riflessioni conclusive.

1. *Premessa.*

È stato di recente dichiarato che «il futuro dei trasporti sarà sempre più multimodale e sostenibile» ⁽¹⁾, enfatizzando il particolare legame che intercorre tra tecnologia e multimodalità. Già in precedenza, limitandoci a tempi a noi più prossimi, in una comunicazione della Commissione europea ⁽²⁾ si leggeva come «La mobilità in Europa dovrebbe basarsi su un

(*) Associato di Diritto della navigazione nell'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale.

(1) Si fa riferimento al convegno del 28 aprile 2022 «Il futuro della mobilità tra innovazione e sostenibilità» organizzato da SITA, fornitore globale di tecnologie per il trasporto aereo: si veda il sito *web* <https://notizie.tiscali.it/economia/articoli/il-futuro-dei-trasporti-sara-sempre-pia-multimodale-sostenibile/?chn>.

(2) Bruxelles, 9 dicembre 2020, COM(2020) 789 *final*, Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni – Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro.

sistema di trasporto multimodale efficiente e interconnesso, sia per i passeggeri che per le merci [...]» individuando «la realizzazione entro il 2035 della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) multimodale» come una tappa fondamentale per il percorso di avvicinamento del sistema europeo dei trasporti agli obiettivi di mobilità sostenibile e intelligente.

Di multimodalità se ne parlava già nel 1927, quando in seno alla Camera di commercio internazionale si discuteva della necessità di elaborare un unico documento volto a disciplinare il trasporto multimodale ⁽³⁾.

A fronte di questa indiscussa importanza del trasporto multimodale, riconosciuta a vari livelli, sia dagli operatori del settore che, come visto, dalle istituzioni europee, appare in effetti singolare l'assenza di una normativa internazionale a riguardo. Altrettanta meraviglia desta il silenzio sul punto anche della legislazione interna, sia da parte del codice civile che del codice della navigazione; lo stupore aumenta ancor di più se si considera il lungo lasso di tempo trascorso da quando si iniziò a parlare di multimodalità – quasi un secolo – a fronte del quale poco è stato concretamente realizzato.

In tale odierno contesto di apparente riscoperta dell'importanza della multimodalità ed in questo assetto di *vacatio legis*, colmata dalla giurisprudenza con risultati più volte criticati dalla dottrina ⁽⁴⁾, si colloca la recente legge del 29 dicembre 2021 n. 233 «Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose», pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 31 dicembre 2021. In particolare, l'art. 30 *bis* (rubricato «Intermodalità e logistica integrata: processi di innovazione e razionalizzazione delle attività logistiche») ha apportato alcune modifiche al codice civile, in attuazione della missione 3 – componente 2 – «Intermodalità e logistica integrata», nell'ambito della riforma 2.3 del Piano nazionale di ripresa e resilienza, al fine di favorire ulteriormente i processi di innovazione e razionalizzazione delle attività logistiche.

⁽³⁾ Si vedano le ricostruzioni operate da F. BERLINGIERI, N. VERRUCOLI, *Il trasporto combinato: nuove problematiche in tema di responsabilità e documentazione*, in *Dir. maritt.*, 1972, 204; M. L. CORBINO, *La polizza di carico ed il trasporto combinato*, in *Trasp.*, 1974, 108; A. XERRI, *La normativa uniforme dei trasporti multimodali*, Chieti, 1981, 53; in tempi più recenti M. BADAGLIACCA, *Il trasporto multimodale nell'unitarietà dei trasporti*, Roma, 2013, 36.

⁽⁴⁾ Si rinvia alle osservazioni di A. ANTONINI, *Il trasporto multimodale: regime normativo e responsabilità del vettore*, in *Dir. maritt.*, 2009, 6 e M. BADAGLIACCA, *Il trasporto multimodale nell'unitarietà dei trasporti*, cit., 126.