

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il passaggio in transito. Spunti sulle Bocche di Bonifacio e su altri stretti a 40 anni dalla firma della convenzione ONU sul diritto del mare.

Passage in Transit. Insights on the Bonifacio Strait and other Straits 40 Years after the Signing of the UN Convention on the Law of the Sea

MARCO PEDRAZZI, Lo ius in bello nello spazio extra-atmosferico

Ius in Bello in Outer Space

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Considerazioni sul rinvio nel tra-sporto aereo di persone tra normativa internazionale-uniforme, unionale e nazionale

Consideration on the «Renvoi» in Air Passenger Transport in Uniform International, Union and National Regulation

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Brevi osservazioni sul Port State Control

Short Notes on Port State Control

TULLIO SCOVAZZI, Il regime dei mari chiusi o semi-chiusi: il caso del Mediterraneo

The Regime of Enclosed or Semi-enclosed Seas: The Case of the Mediterranean Sea

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Anno 2023 - Numero 1

Anno 2023

Volume LII

Numero 1

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00



CACUCCI  EDITORE
BARI

sere impiegati per intraprendere uno studio volto a designare le prime Ebsa anche nella regione antartica.

LEGAL, GEOPOLITICAL AND ENVIRONMENTAL ASPECTS IN POLAR NAVIGATION

ABSTRACT

In a constantly evolving geopolitical scenario, climate change and melting glaciers open up new perspectives in polar navigation also linked to the exploitation of new energy reserves. The Arctic and Antarctic environments impose precise, strict navigation rules as set out in the Polar Code with the goal of implementing safety and respecting delicate natural balances. The South and North Poles, despite having different geographical characteristics and legal regimes, represent an undeniable common heritage of humanity which must be preserved at international level also through a network of protected sea areas and other appropriate instruments.

In uno scenario geopolitico in continua evoluzione i cambiamenti climatici e lo scioglimento dei ghiacci aprono nuove prospettive nella navigazione polare legata anche allo sfruttamento di nuovi giacimenti energetici. Gli ambienti dell'Artico e dell'Antartico impongono regole di navigazione precise e stringenti che trovano conferma nel *Polar Code*. Esso ha l'obiettivo di implementare la *safety* e rispettare i delicati equilibri naturali. Il polo sud e quello nord, pur avendo caratteristiche geografiche e regimi giuridici differenti, rappresentano un irrinunciabile patrimonio comune dell'umanità che deve essere preservato a livello internazionale anche mediante una rete di aree marine protette e altri strumenti di tutela del mare.

viduazione di Ebsa in Antartide. A maggior ragione se si tengono in considerazione sia lo speciale regime giuridico delle acque che circondano il continente polare, sia la notevole estensione dell'Oceano Antartico.