

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il passaggio in transito. Spunti sulle Bocche di Bonifacio e su altri stretti a 40 anni dalla firma della convenzione ONU sul diritto del mare.

Passage in Transit. Insights on the Bonifacio Strait and other Straits 40 Years after the Signing of the UN Convention on the Law of the Sea

MARCO PEDRAZZI, Lo ius in bello nello spazio extra-atmosferico

Ius in Bello in Outer Space

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Considerazioni sul rinvio nel tra-sporto aereo di persone tra normativa internazionale-uniforme, unionale e nazionale

Consideration on the «Renvoi» in Air Passenger Transport in Uniform International, Union and National Regulation

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Brevi osservazioni sul Port State Control

Short Notes on Port State Control

TULLIO SCOVAZZI, Il regime dei mari chiusi o semi-chiusi: il caso del Mediterraneo

The Regime of Enclosed or Semi-enclosed Seas: The Case of the Mediterranean Sea

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Anno 2023 - Numero 1

Anno 2023

Volume LII

Numero 1

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00



CACUCCI  EDITORE
BARI

PROTECTION OF CRUISE PASSENGERS IN TOURISM AND MARITIME
LEGISLATION

ABSTRACT

The paper aims to reconstruct the legal framework relating to the rights of cruise passengers in the event of inconveniences/damages that may occur either before departure due to cancellation or long delay of the ship, or during the cruise itself. This is in order to assess whether, on the basis of the existing regulatory sources (tourism code and EU reg. no. 1177/2010), a complete and satisfactory protection of cruise passengers can be deemed to exist.

Lo scritto si propone di ricostruire il quadro normativo relativo ai diritti dei crocieristi in caso di disagi/danni che si possono verificare sia prima della partenza a causa della cancellazione o del ritardo prolungato della nave, sia durante lo svolgimento della crociera stessa. Ciò al fine di valutare se, sulla base delle fonti normative vigenti (codice del turismo e reg. Ue n. 1177/2010), possa ritenersi sussistere una completa e soddisfacente tutela del crocierista.