

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il passaggio in transito. Spunti sulle Bocche di Bonifacio e su altri stretti a 40 anni dalla firma della convenzione ONU sul diritto del mare.

Passage in Transit. Insights on the Bonifacio Strait and other Straits 40 Years after the Signing of the UN Convention on the Law of the Sea

MARCO PEDRAZZI, Lo ius in bello nello spazio extra-atmosferico

Ius in Bello in Outer Space

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Considerazioni sul rinvio nel tra-sporto aereo di persone tra normativa internazionale-uniforme, unionale e nazionale

Consideration on the «Renvoi» in Air Passenger Transport in Uniform International, Union and National Regulation

ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, Brevi osservazioni sul Port State Control

Short Notes on Port State Control

TULLIO SCOVAZZI, Il regime dei mari chiusi o semi-chiusi: il caso del Mediterraneo

The Regime of Enclosed or Semi-enclosed Seas: The Case of the Mediterranean Sea

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Anno 2023 - Numero 1

Anno 2023

Volume LII

Numero 1

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00



CACUCCI  EDITORE
BARI

LEGAL REGULATION OF THE USE OF DRONES: CHALLENGES TO HUMAN RIGHTS AND PRIVACY

ABSTRACT

In recent years, the use of drones in various spheres of society has increased significantly, and therefore it is important to implement comprehensive legal regulation of drone use at the international and national levels. The relevance of the article is stipulated by the active development of drone production technologies and their innovative equipment, which may have a detrimental impact on human rights, violating the right to privacy, confidentiality and protection of personal data. The purpose of the article is to analyze the legal regulation of the use of drones, with a focus on the challenges to human rights and privacy. The main task is to consider the positive experience of countries with successful legal regulation of drones and the possibility of their implementation in other countries. Conclusions have been drawn on the need to register drones, certify drone operators, improve existing international agreements and develop separate special acts to regulate the operation of drones, taking into account the protection of fundamental human rights. It is necessary to establish international cooperation in this area and to involve drone manufacturers in active cooperation and legal regulation of the development and use of drones.

Negli ultimi anni, l'uso dei droni in vari ambiti della società è aumentato in modo significativo, tanto da rendersi necessaria la previsione di un quadro giuridico a livello internazionale e nazionale relativo all'uso dei droni. La rilevanza dell'articolo è legata ai rilievi circa lo sviluppo delle tecnologie dei droni e delle loro attrezzature innovative e dell'impatto negativo che esse potrebbero avere sui diritti umani, violando il diritto alla privacy, alla riservatezza e alla protezione dei dati personali. L'articolo analizza, quindi, la regolamentazione dell'uso dei droni, con particolare attenzione proprio alla tutela dei diritti umani e alla privacy, considerando l'esperienza positiva dei Paesi con una legislazione efficace, al fine di valutare la possibilità della loro implementazione in altri Paesi. Nelle conclusioni, gli Autori ritengono necessario registrare i droni e certificare gli operatori, migliorare gli accordi internazionali esistenti e sviluppare sistemi per regolamentare l'utilizzo dei droni, tenendo conto della tutela dei diritti umani fondamentali. Si considera infine necessario stabilire una cooperazione internazionale in questo settore, coinvolgendo i produttori nella cooperazione attiva e nella regolamentazione dell'uso dei droni.