

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

In questo fascicolo, nella sezione dedicata agli articoli

MICHELE M. COMENALE PINTO, Il turismo spaziale e la necessità di una sua disciplina
Space Tourism and the Need for Regulation

UMBERTO LA TORRE, Spunti sulla nozione di aeromobile
Ideas on the Notion of Aircraft

FILIPPO RUSCHI, Per un nomos dello spazio (extra-atmosferico)
Towards a Nomos of the (Outer) Space

FRANCESCA SALERNO, Transizione ecologica e trasporto marittimo
Ecological Transition and Maritime Transport

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Anno 2022 – Numero 2

Anno 2022

Volume LI

Numero 2

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da Antonio Scialoja
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da Elda Turco Bulgherini



€ 45,00

ISBN 979-12-5965-238-6



9 791259 652386

ISSN 0035-5895



9 770003 558952

CACUCCI  EDITORE
BARI

Direttore onorario

† *Antonio Lefebvre d'Ovidio*

Direttore responsabile

Elda Turco Bulgherini

Vice direttore

Michele Maria Comenale Pinto

Comitato di direzione

Monica Brignardello, Umberto La Torre, Elisabetta Giovanna Rosafio

Comitato scientifico

Guido Alpa, Alfredo Antonini, Ignacio Arroyo Martínez, Lia Athanassiou, David Joseph Attard, Massimo Basilavecchia, Giorgio Berlingieri, Giorgia M. Boi, Guido Camarda, Mauro Casanova, Luigi Daniele, Antonio D'Atena, Charles Debattista, Massimo Deiana, Lorenzo Del Federico, Angela Del Vecchio, Paul Stephen Dempsey, Roberto Fiori, Mario O. Folchi, Bruno Franchi, Tomotaka Fujita, Rafael Illescas Ortiz, Natalino Irti, Raffaello Lupi, José Manuel Martín Osante, Gerardo Mastrandrea, Anna Masutti, Pablo Mendes de Leon, Giorgio Meo, Francesco Morandi, Marco Fabio Morsello, Massimo Papa, Ugo Patroni Griffi, Francesca Pellegrino, Roberto Pessi, Eugenio Picozza, Massimiliano Piras, Aristide Police, Stefano Pollastrelli, Alessio Quaranta, Vincenzo Ricciuto, Maria Piera Rizzo, Liliana Rossi Carleo, Francesca Salerno, Christoph Schmid, Tullio Scovazzi, Paola Severino, Luca Sisto, Xinqiang Sun, Greta Tellarini, Rita Tranquilli-Leali, Tullio Rodolfo Treves, Leopoldo Tullio, Giuseppe Vermiglio, Alessandra Xerri

Responsabili del Coordinamento

Adele Marino, Giovanni Pruneddu

Comitato editoriale

Marco Badagliacca, Gianfranco Benelli, Stefania Bevilacqua, Andrea Buccisano, Antonio Bufalari, Nicolò Carmeio, Alessio Claroni, Rachele Genovese, Cinzia Ingratoci Scorcipino, Silvio Magnosi, Laura Maria Speranza Masala, Elena Orrù, Alessandra Romagnoli, Nicola Romana, Giuseppina Rosato, Anna L. Melania Sia, Pierluigi Simone, Carmen Telesca, Chiara Vagaggini, Simone Vernizzi

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

Fondata da Antonio Scialoja,
ripresa da Antonio Lefebvre d'Ovidio,
continuata da Elda Turco Bulgherini



CACUCCI  EDITORE
BARI

RIVISTA DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

fondata da / *founded by* Antonio Scialoja
ripresa da / *resumed by* Antonio Lefebvre d'Ovidio
continuata da / *continued by* Elda Turco Bulgherini

RIVISTA SEMESTRALE / SEMI-ANNUAL REVIEW

Direttore / Editor-in-Chief

Elda Turco Bulgherini
Via G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: eldaturco@studioturco.it

Redazione / Editing

Redazione della Rivista del Diritto della Navigazione
Viale G. Rossini, 9 – 00198 Roma
tel. (+39) 068088244
fax (+39) 068088980
e mail: redazione@rivdirnav.org

Condizioni di acquisto / Purchase Terms

Italia / *Italy*
Abbonamento Annuale / *Annual Subscription*
euro 80,00
Fascicolo / *Issue* euro 45,00
Estero / *Foreign*
euro 120,00
Fascicolo / *Issue* euro 60,00

Per ordini / To order

ordini@cacucci.it

Modalità di pagamento / Method of payment

Bonifico / *Bank transfer*: Cacucci Editore
IBAN: IT30 Q054 2404 0100 0000 1041 861
Banca Popolare di Bari
Causale / *Purpose of payment*: *Abbonamento Rivista del Diritto della Navigazione*

Autorizzazione n. 444 del 30.12.2009
Tribunale di Roma

Editore

Cacucci Editore S.a.s
via D. Nicolai, 39 – 70122 Bari
Tel. 080 5214220
<http://www.cacuccieditore.it>
info@cacucci.it

© Elda Turco Bulgherini – 2023

© Gli Autori – 2023

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento anche parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

ISSN 0035-5895
ISBN 979-12-5965-238-6

La pubblicazione della Rivista è stata resa possibile anche grazie al sostegno di Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

La «Rivista del diritto della navigazione» è documentata nell'Archivio DoGi dell'Istituto di Teoria e Tecniche dell'Informazione Giuridica (ITTIG) del Consiglio Nazionale delle Ricerche.



NICOLETTA BINI

Aspetti principali del regime giuridico dell'immatricolazione degli oggetti lanciati nello spazio e elementi di prassi nazionale

Il presente contributo verte sull'analisi della disciplina giuridica internazionale della immatricolazione degli oggetti lanciati nello spazio e sulla sua evoluzione, che riflette i rapidi e rilevanti sviluppi tecnologici nel settore, caratterizzati da un sensibile incremento del volume delle attività spaziali e dalla considerevole presenza dei soggetti privati. Considerando che l'immatricolazione è il criterio principale per stabilire un nesso giuridico tra uno Stato e un oggetto spaziale, essa acquista un importante rilievo nel quadro di programmi e operazioni in orbita sempre più complessi, che coinvolgono soggetti diversificati e altresì afferenti a Paesi diversi. In tale contesto, corrette prassi di immatricolazione degli oggetti spaziali da parte degli Stati e delle organizzazioni internazionali non solo costituiscono un adempimento dei precetti di diritto dello spazio che possono contribuire al suo stesso sviluppo, ma rappresentano inoltre misure di trasparenza e costruzione della fiducia tra gli Stati nonché un elemento centrale per la sostenibilità a lungo termine delle attività spaziali. La crescita delle iniziative private con rilevanti profili internazionali, si osserva ugualmente in Italia.

Attraverso l'analisi della prassi nazionale dell'immatricolazione degli oggetti spaziali, si rinnovano gli spunti di riflessione sulla necessità di dare completa attuazione nell'ordinamento italiano agli obblighi del diritto internazionale dello spazio, in particolare, inserendo disposizioni relative al regime di autorizzazione e vigilanza dello Stato sulle attività dei privati e designando un'autorità nazionale competente a tale fine.

Main Aspects of the Regulation of Registration of Objects Launched into Outer Space and Elements of National Practice

The article reviews the international regulation of registration of objects launched into outer space and its evolution, which reflects the rapid and relevant technological developments of the sector, characterized by the significant increase in the volume of space activities and by the considerable presence of private parties. It should be considered that registration is the main criterion to establish a legal link between a State and a space object, and that it plays an important role in the framework of programs and operations in orbit more and more complex, involving diversified parties and often of different countries. In this context, correct space objects registration practices by States and international organizations, not only constitute fulfillment of provisions of space law which may contribute to its development but also represents transparency measures and confidence building among States as well as a key element for the long-term sustainability of space activities. The growth of private initiatives of relevant international nature has also been experienced in Italy. The review of the national practice of space objects registration, suggests the necessity to fully implement, in the Italian legal system, the international space law obligations, in particular, by inserting provisions relating to State authorization and supervision regime over the private parties' activities, designating a competent national authority to that end.